



## TITÁN DE LOS RÍOS: TRADICIÓN Y SORPRESAS

TITÁN DE LOS RÍOS dará el pistoletazo de salida al TITÁN EXTREMADURA TOUR, y un año más, lo hará con un espectacular trazado, mezcla entre tradición y sorpresas. Una prueba que acogerá a más de mil participantes, partiendo desde Miajadas, la Capital Europea del Tomate.

Como cada año el C.C. Miajadas ha seleccionado unos trazos de puro mtb para las distintas distancias, tomando los puntos de mayor interés de temporadas pasadas, y añadiendo pequeñas variantes que le darán un toque más de pimienta a unos fantásticos trazados, reconocidos ya por miles de ciclistas.

En los últimos años, el tramo inicial ha ido tomando pequeñas modificaciones, escuchado las opiniones de los participantes. De un año plagado de callejas con tramos técnicos, se pasó a un inicio más sencillo, más pistero, agilizando los primeros kilómetros y facilitando avanzar kilómetros fácilmente en los primeros compases de la prueba.

Hasta Almoharín, un caminar fácil, donde las pistas y callejas estrechas se irán alternando, resultando un primer tramo muy rápido, salteado con zonas divertidas, en las que cada perfil de ciclista tendrá sus momentos de disfrute.

Llegando a Almoharín, se retomarán las pistas sencillas, que tomarán camino hacia el más que conocido "Reventón", una corta subida de hormigón, de grandes pendientes, y que supone siempre el inicio de las hostilidades en la Titán de los Ríos, el lugar donde comienza a fracturarse de verdad la carrera, y punto de concentración de aficionados para ver retorcerse a los Titanes. Será la primera vez que se utilice el concepto de "Puón", tan extendido en el Titán Extremadura Tour, no será la última vez que se escuche y se sienta, habrá alguno que otro en las inmediaciones.

El acceso a Valdemorales, desde el alto del Reventón, deparará nuevas sorpresas, un tramo inédito divertido, antes de entrar en la localidad. Este tramo nos dará pequeñas subidas que harán exprimirse a todos los participantes, y nuevos senderos hasta entrar en el pueblo.

Pasado Valdemorales, terreno divertido inicialmente y muy rápido después, con algún tramo de exigencia técnica para dar un poquito más de diversión, aunque hará que haya que estar atentos y mostrar nuestras habilidades antes de atravesar la localidad, y buscar las faltas de la Sierra de Montánchez.

Llevaremos poco más de 40km para Ultramaratón y Maratón, compartiendo recorrido, y será el momento de sacar lo mejor de cada uno. El temido asalto al Castillo de Montánchez, una de las barreras psicológicas de la prueba. Una dura calzada empedrada, cercana a tres kilómetros de subida, que dará acceso, previo paso por las faldas del Castillo, a la misma plaza de Montánchez, localidad altamente conocida por sus jamones y embutidos, de los mejores del mundo.



Una vez en Montánchez, lo peor habrá pasado para las dos distancias, aunque este año habrá sorpresas por la Sierra, al paso por “El Castañar”, de tan bella estampa. Tendremos un nuevo y duro tramo por la Sierra, antes de acometer la divertida y complicada bajada de “la Quebrada” que tanto protagonismo, y supuso un aplauso al dispositivo que extendió el club en ella en la campaña pasada, con más voluntarios que árboles en una zona de máxima exigencia técnica.

Una vez abajo, pistas buenas hasta “El Morrón del Jabalí”, otra zona con subidas tradicionales de la prueba, aunque en esta ocasión estarán ligeramente suavizadas, descendiendo por una pequeña calzada en la que poner el 100% de nuestra atención, siendo mucho más sencilla que la anterior.

En Valdemorales, se estarán rondando los 70 kilómetros, y para ser Titanes aún tendrán que ascender a las faldas del Cancho Blanco, primero por hormigón, para seguir por sendero, camino, y finalizar por tramo asfaltado. El Club Ciclista Miajadas se apiada de todos y no lleva la carrera hasta la famosa “Bola de Zarza”, evitando una dura subida, y una técnica bajada. Pero sí deja un pequeño aperitivo de esta, coronando en la parte más dura, siguiendo una divertida bajada hasta Zarza de Montánchez.

Pasado el km75, ultramaratón y maratón se separarán, aunque en ambas, todo se volverá más sencillo. En la larga distancia, se adentrarán en tramos de navegación y se irán sucediendo los pasos por localidades, las pistas, callejuelas, y tramos técnicos. Pero las dificultades orográficas serán menos. Los últimos 50km no tendrán grandes dificultades, tan solo la subida a Ibahernando, y algún tramo de barro.

Las zonas rodadoras serán las protagonistas en todo el tramo final hasta cruzar la meta en Miajadas, siguiendo tramos tradicionales en las últimas campañas. La primera prueba del Titán Extremadura Tour está a la vuelta de la esquina. Echad el resto, Titanes.

Recordad, yo tengo un reto, ¿y tú?