

Reglamento Técnico Titán Extremadura Tour

1. Titán Extremadura Tour (Circuito TXT) es un circuito que constará de un número determinado de pruebas con recorridos de distintas distancias, dentro del mismo evento, siendo estos, competitivos o no competitivos. El circuito lo compondrán un máximo de 5, siendo la modalidad competitiva puntuable para el circuito, la modalidad de MARATÓN. Como novedad, reforzando nuestro compromiso con el ciclismo base, Titán Extremadura Tour, hará una reforma a todos sus circuitos de PROMOCIÓN, creando, además, una clasificación general de todas las pruebas, pasando a denominarse TITÁN EXTREMADURA JUNIOR CHALLENGE. En cada prueba, ciclistas de las categorías de Escuela, sumarán puntos, obteniendo un maillot de líder final del circuito, además de los premios que puedan recibir en cada prueba.

Dentro de cada evento, podrá haber pruebas competitivas de MEDIA MARATÓN, O ULTRAMARATÓN, aunque estas NO PUNTUARÁN para el circuito, tendrán sus propias clasificaciones del día de la prueba, pero no acumularán puntos para las siguientes.

2. Por tanto, será en la modalidad maratón, donde se irán acumulando puntos para la clasificación final del TITÁN EXTREMADURA TOUR, tanto en modalidades individuales, como en PAREJAS. Además de la TITÁN EXTREMADURA JUNIOR CHALLENGE, para categorías de ESCUELAS.

3. Dichas maratones tendrán un recorrido comprendido entre un **mínimo de 60km y máximo de 120km**, además de un **desnivel positivo acumulado, al menos, cercano a los 2.000 metros de desnivel**. Los recorridos de estas MARATÓN, estarán totalmente marcados, con balizas, señales, carteles, no siendo obligatorio el uso de GPS, aunque sí MUY RECOMENDABLE, por ese motivo, se enviará a los participantes el track, unos días antes de la prueba. En la modalidad ULTRAMARATÓN, si la hubiese, el uso del GPS es obligatorio, estando el recorrido sin marcar en gran parte del recorrido.

4. CATEGORÍAS COMPETITIVAS DEL CIRCUITO TITÁN EXTREMADURA TOUR: Podrán participar en las pruebas de XC Maratón los poseedores de las siguientes licencias:

4.1. HOMBRES: JUNIOR, ÉLITE/SUB23, MÁSTER 30, MÁSTER 40 y MÁSTER 50. Quedan excluidas las licencias CÁDETE y MÁSTER 60.

4.2. MUJERES: JUNIOR, ÉLITE/SUB23, MÁSTER 30 y MÁSTER 40. Quedan excluidas las licencias CÁDETE , MÁSTER50 y MÁSTER 60.

TITÁN EXTREMADURA JUNIOR CHALLENGE: Se organizarán pruebas promocionales para las categorías de Escuelas: Promesas 6-8 años, Benjamines 9-10 años, Alevines 11-12 años, Infantiles 13-14 años y Cadetes 15-16 años. Estas pruebas, conformarán un circuito propio con clasificaciones y premio final.

Podrá participar cualquier ciclista con licencia cicloturista o con licencia de un día, aunque no entrarán dentro de las clasificaciones oficiales, sí en las clasificaciones generales por tiempos, siendo el mayor premio, la superación del reto Titán Extremadura. Aunque podrán optar a premios o sorteos dispuestos por los organizadores.

NO PODRÁN OPTAR A PREMIOS EN METÁLICO LAS CATEGORÍAS MÁSTER/JUNIOR, TANTO FEMENINAS, COMO MASCULINAS, AL IGUAL QUE CICLOTURISTAS.

5. MATERIAL Y CONTROLES: Las bicicletas utilizadas en toda la competición deberán cumplir con la normativa dispuesta en el punto IV-B-MATERIAL del Reglamento Técnico de la Real Federación Española de Ciclismo. La bicicleta deberá llevar el dorsal identificativo en la parte delantera y estará siempre visible. Si el organizador lo dispone, también será obligatorio el uso y cuidado del “trasponder” para el control de tiempos durante la prueba y en la línea de llegada.

El casco protector será de uso obligatorio durante toda la prueba, será un casco de material rígido homologado. Será recomendado el uso de dispositivo GPS.

Se establecerán controles de recorrido que serán situados en puntos estratégicos del circuito, todos los corredores deberán pasar por estos puntos y asegurarse del correcto marcaje o control (fotográfico, apunte de dorsales, sellos, pegatinas, grapas,...). Saltarse un control supondrá la descalificación del corredor.

6. INSCRIPCIÓN: Las inscripciones se realizarán mediante la plataforma o modo establecido por la organización del Circuito TXT, siendo este anunciado con un mínimo de 1 mes anterior a la celebración de la prueba.

Los participantes podrán inscribirse hasta diez días antes a la prueba o el agotamiento de las plazas disponibles. Los ciclistas sin licencia deberán sacar la licencia de un día para la ocasión con el pago de la tasa establecida por la Federación Extremeña de Ciclismo.

La confirmación de la inscripción se realizará hasta media hora antes de la salida de la prueba con la verificación de la licencia por parte del Jurado Técnico y la presentación al club organizador del comprobante de pago o bien el pago directo que de derecho a inscripción.

No se podrá cancelar la inscripción, una vez se haya formalizado.

El club organizador entregará a todo corredor inscrito un dorsal, transponder, bridas y/o imperdibles. Además del track oficial de la prueba al menos 5 días antes del inicio de la misma. Dicho track será facilitado en varios formatos en la página web de la prueba y/o página web del Circuito TXT.

Los organizadores aportará al menos 4 puntos de avituallamiento líquido/sólido durante o al final de la prueba.

Habrá promociones con regalos y/o descuentos para los participantes que completen todas las pruebas, ganadores de alguna prueba, además de ganadores de sorteos y otras promociones del Circuito TXT.

7. CLASIFICACIONES: El juez de llegada y el cronometrador serán responsables de determinar el orden y tiempo de llegada de cada participante. En la llegada, la bicicleta del corredor podrá ser verificada en la zona delimitada de 20 metros después de la línea. Todos los competidores se consideran en carrera hasta después de esta verificación, saltarse esta verificación supondrá la descalificación del participante.

Serán clasificados todos los participantes que crucen la línea de llegada con su bicicleta, sin ningún tipo de ayuda exterior y con un tiempo inferior al cierre de control. Además deberá haber pasado todos los puntos de control y pasado los puntos de corte de tiempo establecidos por la organización de la prueba.

Se establecerá una clasificación general absoluta con todos los participantes llegados a meta, ordenados por la posición de llegada y con la indicación de nombre, apellidos, categoría, club y tiempo empleado. Se indicará también el kilometraje oficial y la media horaria de la carrera.

Un comisario de carrera estará obligatoriamente presente en la línea de meta hasta la llegada del vehículo que haga de cierre de carrera en el cierre de control de la prueba. Todo participante que quede fuera de los tiempos de corte en los puntos dispuestos por la organización y/o lleguen fuera de control, quedarán fuera de las clasificaciones y fuera de carrera. Al llegar a los puntos de corte fuera de tiempo, el corredor está obligado a entregar el dorsal y desde ese momento solo podrá seguir en el recorrido bajo su responsabilidad. La organización dispondrá de vehículos para devolver a los corredores retirados hasta la meta.

8. PREMIOS: Habrá premio o trofeo para los tres primeros de cada categoría y prueba según lo establecido en el punto 3 de este Reglamento.

Habrá entrega de maillot de líder, por prueba, al primer clasificado de la GENERAL INDIVIDUAL, MÁSCULINA, FEMENINA, y GENERAL PAREJAS (siempre que haya, al menos, 8 inscripciones en cada una de las categorías), este maillot deberá ser de obligatorio uso en las pruebas posteriores. Será motivo de descalificación si el líder no disputa la siguiente prueba con el maillot de líder.

Al final del circuito, habrá clasificación general por categorías y entrega del maillot de líder al campeón/a en cada una de ellas.

En caso de empate, decidirán el número de victorias durante el Circuito, si el empate persiste decidirá el número de segundos puestos, si el empate persiste decidirá la posición obtenida en la última prueba del TITÁN EXTREMADURA TOUR, esto será así para cada una de las categorías.

HABRÁ UN PREMIO ESPECIAL, EN METÁLICO, PARA LOS TRES PRIMEROS DE LAS CATEGORÍAS SUB23/ÉLITE, TANTO FEMENINAS, COMO MASCULINAS.

Este premio tendrá una dotación de 250€, con un reparto de 130€ para la primera plaza, 70€, para la segunda, y 50€ para la tercera.

Este premio especial final, no es incompatible con otros premios que se puedan dar, en cada una de las pruebas.

Como viene indicado en el punto 4 de este reglamento, por impedimento expreso de las normativas federativas, comprometiéndonos con lo que nos dictan desde la Federación Española y Extremeña de ciclismo, para cumplir con el marco legal, NO PODRÁN OPTAR A ESTOS PREMIOS EN METÁLICO, LAS CATEGORÍAS MÁSTER/JUNIOR, ÚNICAMENTE, SUB23/ÉLITE.

9. ORDEN DE SALIDA: Los organizadores establecerán cajones de salida por categoría. Los cajones estarán delimitados y señalizados, con una sola entrada, controlada por personal de la organización, mediante listado de inscritos por cada categoría.

Cada participante tendrá que entrar por su cajón, siendo anotado para confirmación de haber salido desde su cajón. Pudiendo ser motivo de descalificación, en caso de reclamación, si no ha pasado por el control de salida, o sufrir una penalización de 10 minutos, en caso de haberlo hecho.

Si se detecta a algún dorsal más adelantado a su cajón, será apercibido para que vuelva a su cajón, o en su defecto, salga desde el último cajón, en caso que su cajón esté ya cerrado. Si las condiciones lo permitiesen, el controlador del cajón, podría controlar su salida desde fuera del cajón, siempre y cuando lo haga, una vez hayan salido todos los de su categoría, y previa anotación de su dorsal, confirmando que ha salido desde su cajón.

El incumplimiento de las indicaciones de un controlador de cajón, bien, saliendo desde un cajón más adelantado, entrando por un lugar distinto a la entrada controlada del cajón, o saliendo antes que se le indique, en caso de no haber podido entrar en el cajón, serán motivos de penalización de 10 minutos en el tiempo final.

En el momento de la salida no podrá haber ningún corredor adelantado o por fuera del arco de salida, todos estarán detrás de una cinta o marca en el suelo que marque la línea de salida. Cualquier deportista que la rebase antes de darse la salida, será inmediatamente descalificado.

10. MARCHA/UTRAMARATÓN Y OTRAS PRUEBAS: De forma paralela a cada maratón, los organizadores realizarán pruebas de distintas modalidades: Pruebas de Promoción, Marchas Cicloturistas y/o ultramaratones. Todas estas estarán sujetas a sus propios reglamentos técnicos de la Federación Extremeña de Ciclismo, o en su defecto de la Real Federación Española de Ciclismo. Estas pruebas pueden permanecer a otros circuitos, como Open de España, Campeonato de España, u Open de Extremadura, siguiendo sus propios reglamentos.

11. PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIONES GENERALES: Las clasificaciones generales individuales del TITÁN EXTREMADURA TOUR SERÁN para las mismas categorías descritas en el punto 3 de este reglamento:

Puesto	Puntos	Puesto	Puntos	Puesto	Puntos
1º	200	13º	72	25º	24
2º	175	14º	68	26º a 30º	22
3º	155	15º	64	31º a 35º	20
4º	140	16º	60	36º a 40º	18
5º	128	17º	56	41º a 45º	16
6º	120	18º	52	46º a 50º	14
7º	112	19º	48		
8º	104	20º	44		
9º	96	21º	40		
10º	88	22º	36		
11º	80	23º	32		
12º	76	24º	28		

Igualmente, puntuarán los primeros 50 clasificados en la clasificación general, independientemente de la categoría y sumarán puntos para la clasificación general del circuito cuya suma de todas las pruebas dará el ganador final del Circuito TXT. Igualmente puntuarán las 50 primeras.

12. OTRAS CONSIDERACIONES ESPECIALES:

12.1. Los participantes no podrán cambiar de bicicleta durante el recorrido. Tampoco podrán recibir ayuda externa fuera de las zonas técnicas establecidas por los organizadores. Recibir ayuda externa fuera de las zonas técnicas podrá llevar a la descalificación del participante.

12.2. Los participantes deberán cuidarse de no ensuciar los parajes por los que se desarrollan las pruebas, se establecerán unos puntos limpios en los que los participantes se podrán desprender de los envoltorios y estarán situados en los avituallamientos. Tirar envoltorios o envases al recorrido fuera de estos puntos será motivo de descalificación.

12.3. Se deberá cruzar la línea de meta con el mismo dorsal con el que se tomó la salida y que se le haya sido asignado al participante.

12.4. La entrega de premios, trofeos e imposición de maillots se realizará una vez se haya completado cada una de las categorías, o excepcionalmente, una vez que se haya completado el podio de la categoría si el organizador lo cree oportuno. Se podrá sancionar con la pérdida del trofeo y los puntos conseguidos en la prueba a los participantes que no se presenten al podio.

13. CATEGORIAS ADICIONALES: PAREJAS Y FAT BIKES: En cada prueba del Circuito TXT, además de las categorías individuales, habrá dos modalidades adicionales para parejas y equipos.

13.1. PAREJAS: Los participantes en la categoría “Parejas” tendrán que ser ambos mayores de edad. Pudiendo ser parejas masculinas, femeninas y mixtas. Los miembros de la pareja no puntuarán en las clasificaciones de sus categorías federativas, pero sí en la general por parejas del TITÁN EXTREMADURA TOUR.

Para el cómputo en la clasificación, los miembros de la pareja deben entrar en meta con una diferencia inferior a 10 segundos, siendo el segundo miembro el que marque el tiempo de la pareja. En caso de una diferencia mayor entre miembros, la pareja será penalizada con 10 minutos.

Las parejas sólo podrán participar como tal en la prueba XC Maratón. Si uno de los miembros no puede continuar o no puede comenzar la prueba, el otro miembro podrá seguir con su reto Titán Extremadura y finalizar la prueba, entrando en la clasificación general en la categoría Cicloturista.

Además de estas especificaciones, las parejas deberán cumplir los requisitos y normas del Reglamento Técnico General de Titán Extremadura Tour.

Si existe un cambio de pareja de una prueba a otra, se considerará como una nueva unidad y puntuarán como otra “pareja” distinta.

13.4 FAT BIKES: En esta categoría tan solo podrán inscribirse ciclistas con bicicletas cuyos neumáticos sean de un ancho superior a 3,5 pulgadas. No habrá discriminación por edad o tipo de licencia. Habrá una clasificación general por prueba y final (5 pruebas). Esta modalidad participará en la “MEDIA MARATÓN”. Las puntuaciones serán iguales a las categorías individuales del Circuito TXT.

DIRECCIÓN DEPORTIVA DEL CIRCUITO TITÁN EXTREMADURA TOUR